

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Bremen Hbf (Strecke 2200)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
(Kilometrierung bezogen auf Strecke 2200 --- Wanne-Eickel Hbf - Bremen Hbf - Hamburg Hbf)		
(Aufmessung entgegen Kilometrierungsrichtung)		
0,00	239,262	Weichenende Weiche 11061 (gerade) / Anfang Schienenaus- und -einbau
6,30	239,256	letzte Weichenschwelle (B) Weiche 11061
6,90	239,255	erste B 90 - Schwelle
9,70	239,252	Schienenformwechsel 54 - 60
17,40	239,245	Grenzzeichen rechts
21,05	239,241	OLA-Trenner
21,55	239,240	letzte B 90 - Schwelle
22,20	239,240	erste B 70 - Schwelle / neu: erste B 70 - Schwelle / Anfang Schwellenerneuerung / Anfang Bettungsreinigung
24,30	239,238	Achszähler an rechter Schiene / Anfang Stb-Kabelkanal Größe I links
25,25	239,237	Zwergsignal "12W100Y" rechts / Kabelverteiler links / Anfang Stb-Kabelkanal Größe I rechts
26,80	239,235	Isolierstoß in linker Schiene
27,35	239,235	Zwergsignal "11W061X" rechts / Kabelverteiler links
40,25	239,222	Kabelschacht rechts (neu: Ergänzung Schachtanschlussbausatz an neuen Stb-Kabel- kanal Größe I / Ende Stb-Kabelkanal Größe I links / Kabelquerung / Ende Stb- Kabelkanal Größe I rechts / Anfang Stb-Kabelkanal Größe II rechts (Abstand Vorder- kante ca. 1,70 m von Gleisachse) --> Rückbau / neu: Anfang Stb-Kabelkanal Größe I rechts
106,60	239,155	Anfang Dienst-BÜ (GFK, Breite 1,50 m, Plattenlänge rechts ca. 2,44 m, Plattenlänge links ca. 2,83 m) --> Erneuerung (GFK, gelb, selbstsichernde Muttern)
108,10	239,154	Ende Dienst-BÜ
116,10	239,146	Ende Stb-Kabelkanal Größe II rechts / neu: Ende Stb-Kabelkanal Größe I rechts / neu: Schachtanschlussbausatz (3-teilig) für Anschluss an Kabelschacht
117,45	239,145	Kabelschacht rechts
134,85	239,127	Kabelschacht rechts (Abstand Vorderkante ca. 1,93 m von Gleisachse)

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Bremen Hbf (Strecke 2200)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
140,70	239,121	Altes OLA-Mastfundament (Beton / Stb, Größe ca. 1,60 m x 1,40 m / Abstand Vorderkante ca. 1,80 m von Gleisachse / mit herausragenden Stahlbolzen) --> Abbruch bis 80 cm unter OK Rangierweg --> Verfüllung Baugrube mit PSS-Material KG 2
150,00	239,112	Kabelschacht rechts (Abstand Vorderkante ca. 1,55 m von Gleisachse)
190,00	239,072	Anfang Stb-Kabelkanal Größe I links
191,25	239,071	Kabelmerkstein links
219,00	239,043	Ende Stb-Kabelkanal Größe I links
262,60	238,999	OLA-Mast 121/18a
329,10	238,933	Stb-Pfosten mit Rangierhalttafel (Ra 10) rechts
330,15	238,932	Achszähler an rechter Schiene
331,85	238,930	Kabelverteiler rechts
334,95	238,927	Einschaltkontakt BÜ Hemelingen
337,90	238,924	2 x Kabelverteiler rechts
340,35	238,922	Einschaltkontakt BÜ Hemelingen
343,40	238,919	Schweißungen in rechter und linker Schiene / Anfang Schienenerneuerung
353,50	238,909	Schienenformwechsel 60 - 54
411,10	238,851	Kabelschacht rechts / 2 x Schaltschrank rechts / Kabelquerung
449,65	238,812	letzte B 70 - Schwelle
450,20	238,812	erste B 90 - Schwelle (W54) / neu: erste B 90 - Schwelle (W60)
464,85	238,797	letzte B 90 - Schwelle (W54) / neu: letzte B 90 - Schwelle (W60) / Ende Schwellenerneuerung / Ende Bettungsreinigung
465,15	238,797	Schienenformwechsel 54 - 60 / Anfang Fangvorrichtung rechts und links
465,45	238,797	erste B 93 - Schwelle (W60 / Baujahr 2019) --> bleibt
470,55	238,791	Ende Fangvorrichtung / Anfang Führungsschienen rechts und links
473,60	238,788	Schweißungen in rechter und linker Schiene / Ende Schienenerneuerung
485,75	238,776	Anfang EÜ (Stahl-Fachwerkbrücke) "Schwachhauser Heerstraße"
546,10	238,716	Ende EÜ
548,00	238,714	Anfang Schienenstegdämpfer rechts und links, innen und außen (Typ "STRAILastic_A") --> bauzeitlicher Ausbau (Hinweis: vorhandene Schienenfußkabel müssen vor Montage Schienenstegdämpfer verlegt werden) / Anfang Lärmschutzwand rechts

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Bremen Hbf (Strecke 2200)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
560,75	238,701	Ende Führungsschienen rechts und links / Anfang Fangvorrichtung rechts und links
565,85	238,696	letzte B 93 - Schwelle (W60)
566,15	238,696	Ende Fangvorrichtung
566,45	238,696	erste B 90 - Schwelle (Baujahr 2019) --> bleibt
569,25	238,693	Kabelverteiler rechts / Anfang Stb-Kabelkanal Größe I rechts (Abstand Vorderkante ca. 1,70 m von Gleisachse)
572,25	238,690	Achszähler an rechter Schiene
573,80	238,688	Indusi (Magnet) an rechter Schiene
574,00	238,688	Kabel im Schwellenfach
574,90	238,687	Anfang Schienenaus- und -einbau
580,85	238,681	letzte B 90 - Schwelle (Baujahr 2019) --> bleibt
581,55	238,680	erste B 70 - Schwelle / Anfang Schwellenerneuerung / Anfang Bettungsreinigung
582,20	238,680	Ende Randbalken EÜ rechts / Anfang Randweg --> Wiederherstellung Randweg auf Höhe Kabelkanal bis an Lärmschutzwand / Anfang Bewuchsbeseitigung (u.a. Brom- beeren roden)
613,50	238,649	OLA-Mast 121/6 rechts --> Neubau 5 m Stützwand (L-Stb-Fertigteile, Höhe 40 cm) vor Mastfundament
671,00	238,591	Anfang Neubau Stützwand / Schotterfang (L-Stb-Fertigteile, Höhe 40 cm)
673,30	238,589	OLA-Mast 121/4 rechts mit hm-Tafel 238,6
679,00	238,583	Kabelschacht rechts / Anfang Stb-Kabelkanal Größe IV rechts
684,00	238,578	Vorsignal-Wiederholer rechts
685,50	238,577	Ende Neubau Stützwand / Schotterfang
713,60	238,548	Kabelverteiler rechts / Kabelquerung
731,30	238,531	Ende Lärmschutzwand rechts
810,70	238,451	Kabelquerung
833,00	238,429	Kabelverteiler rechts
834,30	238,428	Indusi (Magnet) an rechter Schiene
852,90	238,409	Zugang (Treppe mit Geländer) rechts
864,00	238,398	Anfang Lärmschutzwand rechts
866,10	238,396	Stb-Pfosten mit Langsamfahrtsignal Lf 7 "15" rechts

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Bremen Hbf (Strecke 2200)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
873,50	238,389	Ende Bettungsreinigung / Anfang Bettungserneuerung / Anfang konventionelle Schwellenerneuerung / Stahlpfosten rechts mit Bahnsteigschild Warnung vor ein- und durchfahrenden Zügen und Zusatzschild "Eingeschränkter Sicherheitsbereich ..."
879,95	238,382	neu: Ende (unbesohlte) B 70 - Schwellen
880,55	238,381	neu: Anfang besohlte B 70 - Schwellen
883,50	238,379	Anfang Randbalken EÜ rechts
912,80	238,349	Ende Schienenstegdämpfer
913,20	238,349	Anfang Stahl-EÜ (Abstand Vorderkante rechts ca. 1,50 m von Gleisachse / Abstand Vorderkante links ca. 1,55 m von Gleisachse) --> konventioneller Umbau
930,70	238,331	Ende Stahl-EÜ
939,45	238,323	Ende Randbalken EÜ rechts
940,55	238,321	neu: Ende besohlte B 70 - Schwellen (101 Stk.)
941,15	238,321	neu: Anfang (unbesohlte) B 70 - Schwellen
948,00	238,314	Kabelquerung
949,45	238,313	Ende Bettungserneuerung / Anfang Bettungsreinigung / Ende konventionelle Schwellenerneuerung
1.027,75	238,234	OLA-Mast 120/20 rechts mit hm-Tafel 238,2 --> Neubau 5 m Stützwand (L-Stb-Fertigteile, Höhe 40 cm) vor Mastfundament
1.083,25	238,178	Kabelschacht rechts
1.121,20	238,140	6 Stk. Birken roden
1.184,50	238,076	hm-Stein 238,1 rechts --> Ersatzloser Rückbau
1.213,10	238,048	Ende Bettungsreinigung / Anfang Bettungserneuerung / Anfang konventionelle Schwellenerneuerung
1.219,80	238,041	neu: Ende (unbesohlte) B 70 - Schwellen
1.220,40	238,041	neu: Anfang besohlte B 70 - Schwellen
1.222,00	238,039	Zugang (Tür in LSW / Treppe) rechts
1.223,10	238,038	Anfang Randbalken EÜ rechts
1.232,40	238,029	Anfang Stahl-EÜ (Abstand Vorderkante rechts ca. 1,50 m von Gleisachse / Abstand Vorderkante links ca. 1,50 m von Gleisachse) --> konventioneller Umbau

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Bremen Hbf (Strecke 2200)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
1.250,00	238,011	Ende Stahl-EÜ
1.259,40	238,002	Ende Randbalken EÜ rechts
1.261,80	237,999	neu: Ende besohlte B 70 - Schwellen (70 Stk.)
1.262,40	237,999	neu: Anfang (unbesohlte) B 70 - Schwellen
1.269,40	237,992	Ende Bettungserneuerung / Anfang Bettungsreinigung / Ende konventionelle Schwellenerneuerung
1.350,35	237,911	hm-Stein 237,9 rechts --> Ersatzloser Rückbau
1.426,90	237,834	OLA-Mast 120/10 rechts mit hm-Tafel 237,8 --> Neubau 5 m Stützwand (L-Stb-Fertigteile, Höhe 40 cm) vor Mastfundament
1.460,65	237,800	hm-Stein 237,8 rechts --> Ersatzloser Rückbau
1.500,00	237,761	Achszähler an rechter Schiene
1.502,30	237,759	Kabelverteiler rechts
1.561,05	237,700	Signalbrücke --> Neubau 5 m Stützwand (L-Stb-Fertigteile, Höhe 40 cm) vor Fundament
1.562,90	237,698	Indusi (Magnet) an rechter Schiene / Kabelverteiler rechts
1.664,10	237,597	Stb-Pfosten mit 1-streifiger Vorseignalbake links
1.700,40	237,561	Ende Bettungsreinigung / Anfang Bettungserneuerung / Anfang konventionelle Schwellenerneuerung
1.707,20	237,554	neu: Ende (unbesohlte) B 70 - Schwellen
1.707,80	237,553	neu: Anfang besohlte B 70 - Schwellen
1.709,50	237,551	Zugang (Tür in LSW / Treppe) rechts
1.710,40	237,551	Anfang Randbalken EÜ rechts
1.720,05	237,541	Anfang Stahl-EÜ (Abstand Vorderkante rechts ca. 1,53 m von Gleisachse / Abstand Vorderkante links ca. 1,53 m von Gleisachse) --> konventioneller Umbau
1.737,60	237,523	Ende Stahl-EÜ
1.739,25	237,522	Stb-Pfosten mit 2-streifiger Vorseignalbake links
1.747,30	237,514	Ende Randbalken EÜ rechts
1.750,40	237,511	neu: Ende besohlte B 70 - Schwellen (72 Stk.)
1.751,00	237,510	neu: Anfang (unbesohlte) B 70 - Schwellen
1.757,30	237,504	Ende Bettungserneuerung / Anfang Bettungsreinigung / Ende konventionelle Schwellenerneuerung

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Bremen Hbf (Strecke 2200)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
1.760,00	237,501	hm-Stein 237,5 rechts --> Ersatzloser Rückbau
1.812,80	237,448	Indusi (Magnet) an rechter Schiene / Kabelverteiler rechts
1.813,30	237,448	Stb-Pfosten mit 3-streifiger Vorsignalbake links
1.827,90	237,433	Ende Lärmschutzwand rechts / neu: Anfang Randwegkonstruktion rechts (ggf. gerammte Schienen mit Stb-Dielen) --> Aufmessung Querprofile erforderlich
1.960,80	237,300	hm-Stein 237,3 rechts --> Ersatzloser Rückbau
2.058,00	237,203	neu: Ende Randwegkonstruktion rechts
2.058,85	237,202	OLA-Mast 119/22 rechts mit hm-Tafel 237,2
2.060,00	237,201	hm-Stein 237,2 rechts --> Ersatzloser Rückbau
2.162,15	237,099	hm-Stein 237,1 rechts --> Ersatzloser Rückbau
2.170,00	237,091	neu: Anfang Randwegkonstruktion rechts
2.185,00	237,076	neu: Ende Randwegkonstruktion rechts
2.240,00	237,021	neu: Anfang Randwegkonstruktion rechts
2.300,00	236,961	neu: Ende Randwegkonstruktion rechts
2.357,30	236,904	Ende Bettungsreinigung / Anfang Bettungserneuerung / Anfang konventionelle Schwellenerneuerung
2.360,00	236,901	hm-Stein umgekippt --> Ersatzloser Rückbau
2.364,00	236,897	neu: Anfang Randwegverbau rechts (3 Stk. Stb-Fertigteile L-Winkel (Höhe 80 cm) / Rückbau vorhandene, defekte Schotterhalterung /Stb-Balken) / neu: Stahlpfosten mit Bahnsteigschild Warnung vor ein- und durchfahrenden Zügen und Zusatzschild "Eingeschränkter Sicherheitsbereich ..."
2.364,15	236,897	neu: Ende (unbesohlte) B 70 - Schwellen
2.364,75	236,896	neu: Anfang besohlte B 70 - Schwellen
2.367,30	236,894	Anfang EÜ-Mauer rechts (Abstand Vorderkante ca. 2,00 m von Gleisachse)
2.416,65	236,844	Ende EÜ-Mauer rechts / neu: Anfang Randwegverbau rechts (5 Stk. Stb-Fertigteile L-Winkel (Höhe 80 cm)
2.419,95	236,841	neu: Ende besohlte B 70 - Schwellen (93 Stk.)
2.420,55	236,840	neu: Anfang (unbesohlte) B 70 - Schwellen
2.421,65	236,839	Ende Randwegverbau rechts / Anfang Randwegkonstruktion rechts

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Bremen Hbf (Strecke 2200)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
2.426,65	236,834	Ende Bettungserneuerung / Anfang Bettungsreinigung / Ende konventionelle Schwellenerneuerung
2.598,80	236,662	Achszähler an rechter Schiene
2.601,55	236,659	Kabelverteiler rechts / Anfang Stb-Kabelkanal Größe I rechts / neu: Anfang Randwegkonstruktion mit neuem Stb-Kabelkanal Größe I rechts
2.607,05	236,654	Kabelverteiler rechts
2.609,60	236,651	Achszähler an rechter Schiene / Kabelverteiler rechts / Ende Stb-Kabelkanal Größe I rechts / neu Ende Stb-Kabelkanal Größe I
2.610,80	236,650	Achszähler an linker Schiene
2.648,45	236,613	OLA-Mast 236/20 rechts mit hm-Tafel 236,6 / neu: Ende Randwegkonstruktion rechts
2.661,35	236,600	Indusi (Magnet) an rechter Schiene / Signal "11193" rechts / Anfang Stb-Kabelkanal Größe I rechts
2.685,20	236,576	Ende Stb-Kabelkanal Größe I rechts / neu: Anfang Randwegkonstruktion rechts
2.736,10	236,525	Stb-Pfosten mit 3-streifiger Vorsignalbake links
2.758,85	236,502	hm-Stein 236,5 rechts --> Ersatzloser Rückbau
2.764,40	236,497	Anfang Stb-Kabelkanal Größe I rechts
2.796,00	236,465	neu: Ende Randwegkonstruktion rechts
2.811,60	236,449	Indusi (Magnet) an rechter Schiene / Kabelverteiler rechts
2.819,50	236,441	Stb-Pfosten mit 2-streifiger Vorsignalbake links
2.823,60	236,437	Anfang Randbalken Krbw rechts (Abstand Vorderkante ca. 2,20 m von Gleisachse)
2.882,55	236,378	Ende Randbalken Krbw rechts
2.883,75	236,377	Entwässerungsschacht rechts --> Neubau U-Stb-Rahmen 1,2 x 1,2 m um Schacht
2.912,50	236,348	Stb-Pfosten mit 1-streifiger Vorsignalbake links
2.980,00	236,281	Kabelschacht rechts / Anfang Stb-Kabelkanal Größe II rechts
3.046,65	236,215	Stb-Pfosten mit Vorsignaltafel links
3.048,50	236,213	Indusi (Magnet) an linker Schiene
3.060,70	236,201	Doppel-T-Träger (Stahl, Breite 40 cm, Steghöhe 50 cm, gerammt) rechts --> Ausbau / Rückbau bis 80 cm unter OK Randweg --> Verfüllung Baugrube mit PSS-Material KG 2
3.119,25	236,142	Ende Stb-Kabelkanal Größe II rechts

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Bremen Hbf (Strecke 2200)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
3.158,00	236,103	Doppel-T-Träger (Stahl, Breite 40 cm, Steghöhe 50 cm, gerammt) rechts --> Ausbau / Rückbau bis 80 cm unter OK Randweg --> Verfüllung Baugrube mit PSS-Material KG 2
3.159,75	236,101	hm-Stein 236,1 rechts --> Ersatzloser Rückbau
3.256,70	236,005	OLA-Mast 236/2 rechts mit hm-Tafel 236,0
3.313,55	235,948	Zugang (Treppe) links (hinter Nachbargleis)
3.330,10	235,931	Ende Bettungsreinigung / Anfang Bettungserneuerung / Anfang konventionelle Schwellenerneuerung
3.336,05	235,925	Stahlpfosten rechts mit Schild "Achtung!" und Zusatzschild "Fehlender Sicherheitsraum"
3.336,80	235,924	neu: Ende (unbesohlte) B 70 - Schwellen
3.337,40	235,924	neu: Anfang besohlte B 70 - Schwellen
3.340,10	235,921	Anfang EÜ-Mauer rechts
3.367,05	235,894	Ende EÜ-Mauer rechts / neu: Anfang Randwegverbau rechts (5 Stk. Stb-Fertigteile L-Winkel (Höhe 80 cm)
3.370,25	235,891	Stahlpfosten rechts mit Schild "Achtung!" und Zusatzschild "Fehlender Sicherheitsraum"
3.371,00	235,890	neu: Ende besohlte B 70 - Schwellen (57 Stk.)
3.371,60	235,890	neu: Anfang (unbesohlte) B 70 - Schwellen
3.377,05	235,884	Ende Bettungserneuerung / Anfang Bettungsreinigung / Ende konventionelle Schwellenerneuerung
3.560,00	235,701	hm-Stein 235,7 rechts --> Ersatzloser Rückbau
3.672,70	235,590	Indusi (Magnet) an rechter Schiene / Vorsignal rechts
3.726,00	235,537	Altes Podest rechts (Bruchsteine, Beton / Stb, ca. 3,0 x 2,0 m, freistehende Höhe bis 1,0 m) --> Ersatzloser Rückbau bis 80 cm unter OK Randweg --> Verfüllung Baugrube mit PSS-Material KG 2
3.760,20	235,503	hm-Stein 235,5 rechts --> Ersatzloser Rückbau
3.771,90	235,491	Stb-Pfosten mit 1-streifiger Vorsignalbake rechts
3.795,30	235,468	Altes Podest rechts --> bleibt
3.847,30	235,416	Stb-Pfosten mit 2-streifiger Vorsignalbake rechts
3.855,30	235,408	Indusi (Magnet) an linker Schiene
3.860,50	235,402	Kabelverteiler rechts

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Bremen Hbf (Strecke 2200)

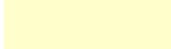
Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
3.863,05	235,400	OLA-Mast 235/14 rechts mit hm-Tafel 235,4
3.865,40	235,397	Altes OLA-Mastfundament (Beton / Stb, Größe ca. 80 cm x 60 cm / mit herausragenden Stahlbolzen) --> Abbruch bis 80 cm unter OK Randweg --> Verfüllung Baugrube mit PSS-Material KG 2
3.900,60	235,362	hm-Stein (defekt) rechts --> Ersatzloser Rückbau Gleis der Strecke 1402 rechts kommt näher
3.921,45	235,341	Stb-Pfosten mit 3-streifiger Vorsignalbake rechts
3.961,20	235,302	hm-Stein 235,3 rechts --> Ersatzloser Rückbau
4.002,75	235,260	Kabelschacht rechts / Ende Stb-Kabelkanal Größe I rechts (Kk am Nachbrgleis entlang)
4.085,55	235,177	Fernsprecher rechts (an 2 Stb-Pfosten) --> Ersatzloser Rückbau
4.108,15	235,155	Indusi (Magnet) an linker Schiene / Signal "292" links / Signal "272" rechts (mit Schotterhalteplatte)
4.109,05	235,154	Achszähler an rechter Schiene / Kabelverteiler rechts
4.159,75	235,104	hm-Stein 235,1 rechts --> Ersatzloser Rückbau
4.250,30	235,013	hm-Tafel (klein) 235,0 rechts
4.318,40	234,945	Kabelverteiler rechts
4.319,80	234,944	Achszähler an rechter Schiene
4.325,20	234,938	Kabelverteiler rechts
4.326,10	234,937	Grenzzeichen rechts / letzte B 70 - Schwelle / neu: letzte B 70 - Schwelle / Ende Schwellenerneuerung / Ende Bettungsreinigung
4.326,80	234,937	erste B 90 - Schwelle
4.329,55	234,934	Achszähler an rechter Schiene
4.341,20	234,922	letzte B 90 - Schwelle
4.341,80	234,922	erste Weichenschwelle (B) Weiche 101 Abzweig Bremen-Hastedt
4.351,05	234,912	Weichenende Weiche 101 Abzweig Bremen-Hastedt / Ende Schienenaus- und -einbau

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Strgl. Abzweig Bremen-Hastedt - Bremen Hbf (Strecke 2200)

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
<u>Bemerkungen:</u>		
- vorhandene Oberbauform: W - 60 / 54 - B 70 / B 90 / B 93 - 1667 (60 cm)		
- zukünftige Oberbauform: W - 60 E2 - B 70 / B 90 / B 93 / B 70 So - 1667 (60 cm)		
- Einbau beschlote Schwellen in den Bereichen der EÜ's		
- Belastung lt. VMK: > 30.000 Lt/d		
- Streckenstandard lt. VMK: P 230		
- Örtlich zulässige max. Geschwindigkeit: 150 km/h		
- Vollständige Bettungsreinigung / -erneuerung bis 30 cm unter UK neue Schwelle		
- neue Bettungsstärke: 30 cm		
- Planum mit Querneigung (1:20) nach rechts		
- Wiederherstellung Randweg rechtsseitig		
- Neubau Randweg rechtsseitig (Bereiche mit neuer Randwegkonstruktion)		
- teilweise Neubau Randwegkonstruktion		
- Aus- und Einbau der vorhandenen Schienenstegdämpfer		
- Ver- und Entladung über Bf Kirchweyhe (LKW) - notfalls über Lageplatz Hemmstraße		
- keine AU für LST- / 50 Hz- und OLA-Arbeiten (Leistungen werden durch DB Netz erbracht)		
- Keine Verbundvergabe (Bau- und Sicherungsleistungen)		

Zeichenerklärung:

	= Klärung / Festlegung erforderlich
	= für Berechnung der Stationierung maßgebend (teilw. grafisch ermittelt)
	= Wechsel der für Berechnung der Stationierung zu Grunde liegenden Station